

**Руководство по организации контроля за обеспечением
безопасности полетов, ИКАО.
(Часть А. Создание государственной системы контроля за
безопасностью полетов).
Doc 9734 AN/959 2006.**

В руководстве по универсальным проверкам ИКАО излагаются обязанности и формулируется ответственность Договаривающихся государств ИКАО в отношении организации контроля за обеспечением безопасности полетов авиации. Оно предназначено для высших государственных директивных органов, поскольку в нем акцентируются обязательства государств в качестве подписавших сторон *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикагской конвенции), подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго, и содержатся информация и инструктивный материал, относящиеся к созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов, которая может потребоваться для выполнения этих обязательств.

Руководство ограничивается рассмотрением характеристик общей ответственности Договаривающегося государства за организацию контроля за обеспечением безопасности полетов, при этом подчеркивается взятое государством обязательство обеспечивать безопасность авиационной деятельности государства. В качестве основных частей системы контроля за обеспечением безопасности полетов определяется ряд критических элементов, которые

должны приниматься во внимание в интересах эффективного осуществления политики в области безопасности полетов и связанных с ней процедур. К критическим элементам системы контроля за обеспечением безопасности полетов, которые представлены в руководстве, относятся:

- основное авиационное законодательство;
- конкретные нормативные акты по вопросам эксплуатации;
- государственная система гражданской авиации и государственные функции контроля за обеспечением безопасности;
- квалификация и подготовка технического персонала;
- технический инструктивный материал, инструменты и предоставление важной информации с точки зрения безопасности полетов;
- обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, санкционированию и утверждению;
- обязательства по надзору и разрешению проблем обеспечения безопасности.

В соответствии с Конвенцией государство обладает полным и исключительным суверенитетом над воздушным пространством над своей территорией. Тем не менее, присоединяясь к Конвенции, государства соглашаются с некоторыми принципами и мерами, с тем чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом. Для безопасного и упорядоченного развития международной гражданской

авиации необходимо, чтобы вся деятельность гражданской авиации осуществлялась в соответствии с получившими международное признание минимальными эксплуатационными стандартами, процедурами и практикой. Таким образом, обязанность государств в максимальной степени сотрудничать в целях достижения стандартизации и гармонизации нормативов, правил, стандартов, процедур и практики представляет собой одно из требований Конвенции (см. статьи 12 и 37). Предусматривается также, что Договаривающееся государство должно создать и внедрить систему, которая позволит ему удовлетворительным образом выполнять свои международные обязательства и обязанности по безопасному и упорядоченному развитию гражданской авиации.

Внедрение Международных стандартов и Рекомендуемой практики Договаривающимся государством ИКАО должно, как правило, осуществляться в рамках закона, опубликованного в данном государстве. Таким образом, в качестве первого шага к выполнению своих обязательств и обязанностей государству потребуется ввести в действие законодательную основу, которую называют основным авиационным законодательством.

Такая законодательная основа предполагает разработку и публикацию правил гражданской авиации, согласующихся с принятием государством положений, содержащихся в Приложениях к Чикагской конвенции, и создание соответствующего государственного органа, а именно ведомства гражданской авиации. Данная законодательная

основа предусматривает также необходимые полномочия для обеспечения соблюдения этих положений. При разработке своего основного авиационного законодательства государство имеет возможность принять положения, которые будут регламентировать его роль в обеспечении соблюдения эксплуатационных правил.

КРИТИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1

Общие положения

3.1.1 В своих усилиях по созданию и внедрению эффективной системы контроля за обеспечением безопасности полетов Договаривающиеся государства ИКАО должны учитывать критические элементы контроля за обеспечением безопасности полетов (КЭ). Критические элементы являются по существу защитными инструментами системы контроля за обеспечением безопасности полетов и необходимы для эффективного осуществления политики в области безопасности полетов и связанных с ней процедур. Предполагается, что при внедрении критических элементов контроля за обеспечением безопасности полетов государства будут исходить из совместной ответственности государства и авиационного сообщества. Критические элементы контроля за обеспечением безопасности полетов охватывают весь спектр деятельности гражданской авиации, включая такие области, как аэродромы, управление воздушным движением, связь, выдача свидетельств авиационному персоналу, производство полетов, летная годность воздушных судов, расследование авиационных происшествий/инцидентов и перевозка опасных грузов по воздуху. Эффективное внедрение КЭ свидетельствует о способности государства осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов.

3.1.2 ИКАО установила и определила следующие критические элементы государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов:

КЭ-1. Основное авиационное законодательство. Наличие всеобъемлющего и действенного закона об авиации, соответствующего условиям и сложности авиационной деятельности государства и отвечающего требованиям, содержащимся в Конвенции о международной гражданской авиации.

КЭ-2. Конкретные нормативные акты по вопросам эксплуатации. Наличие адекватных нормативных актов, направленных на выполнение как минимум национальных требований, вытекающих из основного авиационного законодательства и предусматривающих стандартные эксплуатационные процедуры, оборудование и инфраструктуру (включая системы управления безопасностью полетов и подготовки кадров) в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), содержащимися в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации.

Примечание. Термин "нормативные акты" используется в широком смысле и охватывает, помимо прочих документов, инструкции, правила, указы, директивы, своды законов, требования, основные принципы и распоряжения.

КЭ-3. Государственная система гражданской авиации и

государственные функции контроля за обеспечением безопасности полетов. Создание ведомства гражданской авиации (ВГА) и/или других соответствующих полномочных органов или государственных учреждений во главе с главным исполнительным директором, которые имеют соответствующий технический и нетехнический персонал и располагают адекватными финансовыми ресурсами. Государственный полномочный орган должен иметь установленные функции регулирования в области безопасности полетов, цели и политику в отношении безопасности полетов.

Примечание. Термин "государственная система гражданской авиации" используется в широком смысле и охватывает все полномочные органы, несущие ответственность за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов, которые могут быть созданы государством в качестве отдельных структур и к которым относятся, например, ВГА, аэропортовые полномочные органы, полномочные органы обслуживания воздушного движения, полномочный орган по расследованию авиационных происшествий и метеорологический полномочный орган.

КЭ-4. Квалификация и подготовка технического персонала. Установление минимальных требований в отношении знаний и опыта технического персонала, выполняющего функции контроля за обеспечением безопасности полетов, и обеспечение соответствующей

подготовки в целях поддержания на желательном уровне и повышения его квалификации. Подготовка должна включать начальную подготовку и периодическую переподготовку.

КЭ-5. Технический инструктивный материал, инструменты и предоставление важной информации с точки зрения безопасности полетов. Предоставление техническому персоналу в зависимости от конкретного случая технического инструктивного материала (включая описание процессов и процедур), инструментов (включая средства и оборудование) и важной информации с точки зрения безопасности полетов, чтобы позволить ему единообразно выполнять свои функции контроля за обеспечением безопасности полетов в соответствии с установленными требованиями. Кроме того, это включает предоставление контрольным полномочным органом предприятиям авиационной отрасли технического инструктивного материала по выполнению применимых нормативных актов и инструкций.

КЭ-6. Обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, санкционированию и утверждению. Внедрение процессов и процедур, направленных на обеспечение выполнения установленных требований персоналом и организациями, осуществляющими авиационную деятельность, перед предоставлением им возможности осуществлять права, предоставляемые свидетельством, сертификатом, разрешением и/или утверждением, на проведение соответствующей авиационной

деятельности.

КЭ-7 Обязательства по ведению надзора.

Осуществление таких процессов, как инспектирование и проверки, в целях активного обеспечения постоянного выполнения обладателями свидетельств, сертификатов, разрешений и/или полномочий установленных требований и их работы на таком уровне квалификации и безопасности, какой требуется государством для осуществления авиационной деятельности в соответствии с предоставленными ими свидетельствами, сертификатами, разрешениями и/или полномочиями. Это включает наблюдение за деятельностью персонала, назначенного для выполнения функций контроля за обеспечением безопасности полетов от имени ВГА.

КЭ-8. Разрешение проблем безопасности.

Осуществление процессов и процедур устранения установленных недостатков, влияющих на безопасность полетов, которые могут быть свойственны авиационной системе и которые могут быть обнаружены регламентирующим полномочным органом или другими соответствующими органами.

Примечание. Это включает способность анализировать недостатки в области безопасности полетов, вносить рекомендации, обеспечивать устранение выявленных недостатков, а также применять, при необходимости, принудительные меры.

КЭ-1. Основное авиационное законодательство.

Наличие всеобъемлющего и действенного закона об авиации, соответствующего условиям и сложности авиационной деятельности государства и отвечающего требованиям, содержащимся в Конвенции о международной гражданской авиации.

«Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ

Настоящий Кодекс устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, экологической безопасности.

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации

1. Российская Федерация обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного

пространства Российской Федерации.

2. Под воздушным пространством Российской Федерации понимается воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации

1. Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

2. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила - нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации и принимаемые в **порядке**, определенном Правительством Российской Федерации.

3. Правительство Российской Федерации вправе принимать акты, предусматривающие вступление в силу нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования и принимаемых в целях создания и эксплуатации беспилотных

авиационных систем и (или) их элементов.

КЭ-2. Конкретные нормативные акты по вопросам эксплуатации. Наличие адекватных нормативных актов, направленных на выполнение как минимум национальных требований, вытекающих из основного авиационного законодательства и предусматривающих стандартные эксплуатационные процедуры, оборудование и инфраструктуру (включая системы управления безопасностью полетов и подготовки кадров) в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS), содержащимися в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации.

Примечание. Термин "нормативные акты" используется в широком смысле и охватывает, помимо прочих документов, инструкции, правила, указы, директивы, своды законов, требования, основные принципы и распоряжения.

**Постановление Правительства РФ от 27.03.1998 N 360
«О федеральных правилах использования воздушного
пространства и федеральных авиационных правилах»**

1. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила (далее именуются - федеральные правила) являются частью воздушного законодательства Российской Федерации и обязательны для исполнения гражданами и юридическими

лицами.

2. Подготовка федеральных правил осуществляется при участии заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:

а) Министерством обороны Российской Федерации - федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности государственной авиации;

б) Министерством промышленности и торговли Российской Федерации - федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности экспериментальной авиации;

в) Министерством транспорта Российской Федерации - федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности гражданской авиации;

г) Межгосударственным авиационным комитетом - федеральных правил, предусмотренных федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

3. Подготовка федеральных правил финансируется из средств федерального бюджета и иных источников, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4. Министерство обороны Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации согласовывают подготавливаемые ими проекты федеральных правил с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Межгосударственным авиационным комитетом, если в них содержатся положения, касающиеся деятельности этого Комитета.

5. Федеральные правила использования воздушного пространства утверждаются Правительством Российской Федерации.

6. Федеральные авиационные правила утверждаются и вводятся в действие:

Правительством Российской Федерации, если это определено Воздушным кодексом Российской Федерации, федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации;

Министерством обороны Российской Федерации - в области государственной авиации;

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации - в области экспериментальной авиации;

Министерством транспорта Российской Федерации - в области гражданской авиации.

Федеральные правила, принятые Межгосударственным авиационным комитетом, вводятся в действие соответствующими федеральными органами исполнительной власти.

**Федеральные правила использования воздушного
пространства Российской Федерации,
утвержденные Постановлением Правительства РФ от
11 марта 2010 г. N 138**

I. Общие положения

1. Настоящие Федеральные правила, разработанные в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., устанавливают порядок использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

.....

5. Настоящие Федеральные правила обязательны для исполнения всеми федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и пользователями воздушного пространства, а также органами обслуживания воздушного движения (управления полетами).

6. Использование воздушного пространства может быть запрещено или ограничено в соответствии с настоящими Федеральными правилами.

II. Структура и классификация воздушного пространства

Структура воздушного пространства

7. Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за

организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, делится на нижнее и верхнее воздушное пространство.

Границей нижнего и верхнего воздушного пространства является эшелон полета 8100 м (эшелон полета 265), который относится к нижнему воздушному пространству.

8. Структура воздушного пространства включает в себя следующие элементы:

а) зоны и районы (зоны и районы Единой системы, районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны);

б) маршруты обслуживания воздушного движения;

в) районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов);

г) специальные зоны (зоны отработки техники пилотирования, пилотажные зоны, зоны испытательных полетов, зоны полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах, зоны полетов воздушных судов на скоростях, превышающих скорость звука, полетов воздушных судов на дозаправку топливом в воздухе, полетов воздушных судов с переменным профилем и т.д.);

д) маршруты полетов воздушных судов;

е) запретные зоны;

ж) опасные зоны;

з) зоны ограничения полетов;

и) другие элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

9. Границы элементов структуры воздушного пространства устанавливаются по географическим координатам и высотам. Границы и условия использования элементов структуры

воздушного пространства публикуются в документах аэронавигационной информации.

Классификация воздушного пространства

10. Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, классифицируется следующим образом:



а) **класс А** - разрешаются полеты, выполняемые только по правилам полетов по приборам. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием и эшелонируются. Ограничения по скорости не применяются. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 114 настоящих Федеральных правил;

б) **класс С** - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Все воздушные суда обеспечиваются диспетчерским обслуживанием. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, эшелонируются относительно других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам визуальных полетов, эшелонируются относительно воздушных судов, выполняющих полеты по правилам полетов по приборам, и получают информацию о движении в отношении других воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов. Для воздушных судов, выполняющих полеты по правилам визуальных полетов, на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно. Все полеты над территорией

Российской Федерации выполняются при наличии разрешения на использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 52³ и 114 настоящих Федеральных правил;

в) **класс G** - разрешаются полеты, выполняемые по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов. Эшелонирование воздушных судов не производится. Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием. Для всех полетов на высотах ниже 3050 м действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. Воздушные суда, выполняющие полеты по правилам полетов по приборам, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами). При полетах воздушных судов по правилам визуальных полетов наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не требуется, за исключением полетов, выполняемых в приграничной полосе. Экипаж пилотируемого воздушного судна, выполняющего полет по правилам визуальных полетов, непрерывно прослушивает канал (частоту) радиосвязи органа обслуживания воздушного движения (управления полетами). При выполнении всех полетов воздушных судов наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется, за исключением полетов, выполняемых в приграничной полосе;



г) **класс Н** - разрешаются полеты беспилотных воздушных судов в случаях, установленных подпунктом "б" пункта 52² и пунктом 52³ настоящих Федеральных правил, по маршрутам полетов для беспилотных воздушных судов на высотах ниже 3050 м, а также пилотируемых воздушных судов по правилам визуальных полетов. Эшелонирование воздушных судов не производится. Наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не требуется. Экипаж пилотируемого воздушного судна непрерывно прослушивает канал (частоту) радиосвязи органа обслуживания воздушного движения (управления полетами). Для всех полетов действует ограничение по скорости, составляющее не более 450 км/ч. При выполнении всех полетов воздушных судов наличие разрешения на использование воздушного пространства не требуется.

Перечень Федеральных авиационных правил гражданской авиации на 01.09.2026 г.

1. Приказ Минтранса России от 25.11.2011 N **293** (ред. от 14.02.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации"

2. Приказ Минтранса России от 28.01.2026 N **38** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов, включая обеспечение авиационной электросвязи"

3. Приказ Минтранса России от 25.11.2025 N **414** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок осуществления радиосвязи при обслуживании воздушного движения в пределах территории Российской Федерации"

4. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 N **82** (ред. от 15.10.2025) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"

5. Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N **141** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации"

6. Приказ Минтранса России от 12.01.2022 N **10** (ред. от 04.03.2025) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил"

7. Приказ Минтранса России от 16.11.2023 N **381** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов"

8. Приказ Минтранса России от 05.02.2026 N **49** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила предоставления метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов"

9. Приказ Минтранса России от 26.05.2026 N **236** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации,

выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов"

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2026 г. № 30 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения"

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения"

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 2 ноября 2022 г. N 441 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа,

подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил"

13. Приказ Министерства транспорта РФ от 10 декабря 2021 г. № 437 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением"

14. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 марта 2023 г. **№ 89** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов".

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. **№ 262** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов"

16. Приказ Минтранса России от 26.11.2020 **N 517** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов"

17. Приказ Минтранса России от 05.02.2026 **N 50** "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Порядок разработки и предоставления аэронавигационной информации".

18. Приказ Минтранса России от 19.10.2022 **N 419** (ред. от 18.03.2026) "Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации".

19. Приказ Минтранса России от 10.11.2025 **N 381** "Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха специалистов авиационного персонала

гражданской авиации, труд которых непосредственно связан с движением гражданских воздушных судов".

20. Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации".

21. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N60-ФЗ (ред. от 28.11.2025).

22. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 (ред. от 16.05.2024)"Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации".

Федеральные авиационные правила "требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил", утверждены приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. N 10

I.

Общие положения

1. Документ, подтверждающий соответствие юридического лица или индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил" (далее - Правила, эксплуатант, сертификат эксплуатанта), выдается уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата эксплуатанта (далее - уполномоченный орган).

Для получения сертификата эксплуатанта юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, подавший заявку в уполномоченный орган на получение сертификата эксплуатанта или на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов (далее - заявитель), должен подтвердить соответствие требованиям, установленным настоящими Правилами.

2. Сертификат эксплуатанта действует бессрочно, за исключением случаев введения ограничения срока действия, приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом.

Эксплуатант, подтвердивший соответствие настоящим Правилам в порядке, установленном для эксплуатантов, заявляющих выполнение коммерческих воздушных перевозок исключительно на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой менее 5700 килограммов, в том числе вертолетах, максимальная взлетная масса которых составляет менее 3100 килограммов (далее - легкое пилотируемое воздушное судно), не вправе выполнять коммерческие воздушные перевозки на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолете, максимальная взлетная масса которого составляет 3100 килограммов и более.

Эксплуатант, подтвердивший соответствие настоящим Правилам в порядке, установленном для эксплуатантов, заявляющих выполнение коммерческих воздушных перевозок на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолетах, максимальная взлетная масса которых составляет 3100 килограммов и более, вправе выполнять коммерческие воздушные перевозки на легких пилотируемых воздушных судах.

В случае если эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки исключительно на легких пилотируемых воздушных судах, примет решение о начале выполнения коммерческих воздушных перевозок на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолете, максимальная взлетная масса которого составляет 3100 килограммов и более, то он должен подтвердить соответствие настоящим Правилам в порядке, установленном для эксплуатантов, заявляющих выполнение коммерческих воздушных перевозок на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолетах, максимальная взлетная масса которых составляет 3100 килограммов и более.

3. Заявитель (эксплуатант), подтвердивший соответствие настоящим Правилам в порядке, установленном для заявителей (эксплуатантов), заявляющих выполнение коммерческих воздушных перевозок исключительно на беспилотных воздушных судах, не вправе выполнять коммерческие воздушные перевозки на пилотируемых воздушных судах, а также выполнять коммерческие воздушные перевозки пассажиров.

II. Управление деятельностью заявителя (эксплуатанта)

4. Заявитель (эксплуатант) должен осуществлять:
подготовку выполнения полетов в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

организацию подготовки, контроль квалификации принятых на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, а также лиц, осуществляющих управление беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.

Заявитель (эксплуатант) должен обеспечить:

функционирование системы управления безопасностью полета (далее - СУБП);

поддержание летной годности воздушных судов в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

наземное обслуживание в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

предоставление экипажам воздушных судов аэронавигационной, метеорологической информации в порядке, установленном федеральными авиационными правилами;

авиационную безопасность в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

Заявитель (эксплуатант) должен разработать и обеспечить функционирование системы управления качеством.

5. Руководитель заявителя (эксплуатанта) должен назначить должностных лиц из числа руководителей, соответствующих установленным [пунктом 8](#) настоящих Правил требованиям, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по:

- а) организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов;
- б) поддержанию летной годности воздушных судов;
- в) функционированию СУБП;
- г) авиационной безопасности;
- д) функционированию системы управления качеством;
- е) наземному обслуживанию.

Должностные лица из числа руководителей, обеспечивающих функционирование СУБП организации, а также системы управления качеством, должны подчиняться непосредственно руководителю заявителя (эксплуатанта) и являются независимыми от сферы производственной деятельности эксплуатанта. По решению заявителя (эксплуатанта) допускается объединение функций по управлению безопасностью полетов, а также реализации системы управления качеством в рамках обязанностей одного должностного лица из числа руководителей.

6. Допускается сокращение указанного в [пункте 5](#) настоящих Правил перечня лиц при условии обеспечения выполнения функций, указанных в [пункте 3](#) настоящих Правил, заявителем (эксплуатантом), владеющим не более чем тремя воздушными судами любой максимальной взлетной массы или восемью воздушными судами с максимальной взлетной массой не более 27000 килограммов.

В случае если заявитель (эксплуатант) осуществляет коммерческие воздушные перевозки на легких пилотируемых воздушных судах или на беспилотных воздушных судах, руководитель заявителя (эксплуатанта) вправе единолично исполнять функции, предусмотренные [подпунктами "а", "б",](#)

"г", "е" пункта 5 настоящих Правил.

7. Заявитель (эксплуатант) должен разработать и внедрить СУБП, включающую: организационную структуру, основные функции структурных подразделений и порядок их взаимодействия при осуществлении производственной деятельности, Полномочия и ответственность должностных лиц из числа руководителей;

систему управления рисками, связанными с утомляемостью;

процедуры доведения до сведения персонала и контроля исполнения принятых управленческих решений;

порядок взаимодействия со сторонними организациями, осуществляющими обеспечение полетов.

8. При проведении процедур подтверждения соответствия заявителя, намеревающегося выполнять коммерческие воздушные перевозки на пилотируемых воздушных судах максимальной взлетной массой 5700 килограммов и более, в том числе вертолетах, максимальная взлетная масса которых составляет 3100 килограммов и более, требованиям настоящих Правил, уполномоченный орган проверяет соответствие лица, выполняющего функции, указанные в [пункте 5](#) настоящих Правил, следующим требованиям:

а) по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов:

имеет практический опыт в подготовке членов экипажей воздушных судов гражданской авиации не менее трех лет, опыт работы в качестве командира воздушного судна (далее - КВС)

не менее пяти лет и квалификационную отметку в свидетельстве специалиста авиационного персонала, позволяющую выполнять функции инструктора (либо имел ее ранее);

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области **требований** к членам экипажей воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов, их допуску к выполнению своих функций, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

знает язык, на котором разработчиком принята эксплуатационная документация воздушного судна, для ее прочтения и понимания;

б) по поддержанию летной годности воздушных судов:

имеет практический опыт в поддержании летной годности или техническом обслуживании гражданских воздушных судов не менее пяти лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области поддержания летной годности гражданских воздушных судов, **требований** к авиационному персоналу, осуществляющему техническое обслуживание воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант (заявитель) организует или осуществляет (планирует осуществлять) техническое обслуживание воздушных судов;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее принял разработчик;

в) по управлению безопасностью полетов:

имеет практический опыт по организации подготовки и выполнения полетов в гражданской авиации не менее пяти лет;

имеет опыт расследования авиационных событий;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области подготовки и выполнения полетов, поддержания летной годности гражданских воздушных судов, расследования авиационных происшествий и инцидентов, **требований** к авиационному персоналу СУБП, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

г) по авиационной безопасности:

имеет практический опыт работы в организациях, обеспечивающих авиационную безопасность, не менее трех лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области авиационной безопасности, **требований** к авиационному персоналу, обеспечивающему авиационную безопасность, методы оценки рисков и выявления факторов опасности при обеспечении авиационной безопасности, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

д) по реализации системы управления качеством:

имеет опыт работы в авиапредприятиях не менее пяти лет; имеет подготовку в вопросах управления качеством; ознакомлен с **требованиями** к системам управления качеством;

е) по наземному обслуживанию:

имеет практический опыт в организации наземного обслуживания, аэропортовой деятельности или по обслуживанию пассажиров, обработке почты, багажа и грузов не менее пяти лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в областях обслуживания пассажиров, обработки почты, багажа и грузов, обслуживания воздушных судов и организации их загрузки, контроля массы воздушного судна и положения его центра тяжести, заправки топливом, анти/противообледенительной обработки воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее утвердил разработчик.

9. При проведении процедур подтверждения соответствия заявителя, намеревающегося выполнять коммерческие воздушные перевозки на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах, требованиям настоящих Правил, уполномоченный орган проверяет соответствие следующим требованиям лица, выполняющего функции, указанные в [пункте 5](#) настоящих Правил:

а) по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов:

имеет практический опыт в подготовке членов экипажей воздушных судов гражданской авиации, опыт выполнения полетов в качестве КВС не менее трех лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области **требований** к членам экипажей воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов, их допуску к выполнению своих функций, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее принял разработчик;

б) по поддержанию летной годности воздушных судов:

имеет практический опыт в организации поддержания летной годности или технического обслуживания гражданских воздушных судов;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области поддержания летной годности гражданских воздушных судов, **требований** к авиационному персоналу, осуществляющему техническое обслуживание воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант (заявитель) организует или осуществляет (планирует осуществлять) техническое обслуживание воздушных судов;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее принял разработчик;

в) по управлению безопасностью полетов:

имеет практический опыт по организации подготовки и выполнения полетов в гражданской авиации;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области подготовки и выполнения полетов, под держания

летной годности гражданских воздушных судов, расследования авиационных происшествий и инцидентов, **требований** к авиационному персоналу СУБП, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

г) по авиационной безопасности:

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области авиационной безопасности, **требований** к авиационному персоналу, обеспечивающему авиационную безопасность, методы оценки рисков и выявления факторов опасности при обеспечении авиационной безопасности, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

д) по реализации системы управления качеством:

имеет подготовку в вопросах управления качеством;
ознакомлен с **требованиями** к системам управления качеством;

е) по наземному обслуживанию:

имеет практический опыт в организации наземного обслуживания, аэропортовой деятельности или по обслуживанию пассажиров, обработке почты, багажа и грузов;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в областях обслуживания пассажиров, обработки почты, багажа и грузов, обслуживания воздушных судов и организации их загрузки, контроля массы воздушного судна и положения его центра тяжести, заправки топливом, анти/противообледенительной обработки воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее утвердил разработчик.

10. Заявитель (эксплуатант) должен обеспечивать в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей, подготовку персонала эксплуатанта в области законов, нормативных правовых актов и иных актов государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей.

11. Заявитель (эксплуатант) должен обеспечивать наличие средств связи для организации полетов со всеми подразделениями эксплуатанта во всех местах осуществления производственной деятельности эксплуатанта.

12. Заявитель (эксплуатант) должен обеспечить наличие помещений, рабочих мест, оборудования, вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта.

.

III. Документация и руководства

13. Заявитель (эксплуатант) должен разработать, утвердить и внедрить в своей организации: руководство по производству полетов (далее - РПП);

руководство по организации технического обслуживания (далее - РОТО); руководство по организации наземного обслуживания (далее - РОНО).

РОНО может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП. Эксплуатант должен вносить в руководства изменения при:

изменении условий эксплуатации воздушных судов;

вступлении в силу нормативных правовых актов, регулирующих деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки;

принятии решения эксплуатантом о совершенствовании руководств.

Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным

предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям Федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта", утверждены приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. N 494

I. Общие положения

1.1. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта" (далее - Правила) устанавливают требования к

юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы (далее - эксплуатант), включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение сертификата эксплуатанта (приложение N 1 к настоящим Правилам), форму и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие требованиям настоящих Правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта.

II. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы

2.1. Эксплуатант должен владеть воздушным судном на праве собственности или ином законном основании.

2.2. Эксплуатируемые воздушные суда должны быть оборудованы для выполнения заявленных видов авиационных работ.

2.3. Эксплуатант не должен использовать воздушные суда, обладающие сертификатом летной годности, выданным на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды, при выполнении авиационных работ, предусматривающих нахождение на борту лиц, не входящих в состав экипажа воздушного судна.

2.4. Эксплуатант должен обеспечить поддержание летной годности, соблюдение требований по наземному и

техническому обслуживанию гражданских воздушных судов, а также должен осуществлять подготовку и выполнение полетов воздушных судов в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.5. Эксплуатант должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ на пилотируемых гражданских воздушных судах и беспилотных гражданских воздушных судах (далее - БВС) с максимальной взлетной массой более 30 кг по договору гражданско-правового характера лиц из числа специалистов авиационного персонала, имеющих свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов (далее - авиационный персонал).

2.6. Эксплуатант в соответствии с пунктом 2.5 настоящих Правил осуществляет прием на работу или привлекает для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера, в том числе обладателей свидетельства частного пилота, при условии наличия квалификационной отметки о праве выполнения авиационных работ, не предусматривающих нахождение на борту воздушного судна лиц, за исключением членов экипажа воздушного судна.

2.7. Эксплуатант, выполняющий авиационные работы на БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, должен осуществлять прием на работу или привлекать для выполнения авиационных работ по договору гражданско-правового характера лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, квалификация которых соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.

2.8. Эксплуатант должен организовать подготовку и контроль квалификации принятого (привлеченного) на работу авиационного персонала и лиц, осуществляющих управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, а также исполнение ими нормативных правовых актов, регулирующих выполнение авиационных работ, и иных правил и процедур, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, установленных воздушным законодательством Российской Федерации, а также государств, в воздушном пространстве которых выполняются полеты, и государства регистрации (учета) воздушного судна.

2.9. Эксплуатант не должен обеспечивать поддержание квалификации авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, привлекаемого для выполнения работы по договору гражданско-правового характера, если на день осуществления авиационной работы квалификация авиационного персонала или лица, осуществляющего управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, соответствует требованиям настоящих Правил и эксплуатанта.

2.10. Эксплуатант должен владеть на праве собственности или ином законном основании производственными помещениями и иным имуществом, необходимым для выполнения заявленных авиационных работ.

2.11. Эксплуатант должен обеспечить обязательные виды страхования, предусмотренные статьями 131, 132 и 135 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.12. Эксплуатант должен разработать и утвердить руководство по производству полетов (далее - РПП) на

основании требований федеральных авиационных правил, утвержденных в соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации, и должен контролировать его выполнение авиационным персоналом и лицами, осуществляющими управление БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее.

2.13. Эксплуатант должен утвердить и использовать в своей деятельности руководство по управлению безопасностью полетов (далее - РУБП), которое должно соответствовать объему и сложности выполнения полетов и включать в себя:

- обязанности должностных лиц по организации и обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов;

- перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;

- источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;

- порядок выявления факторов опасности;

- порядок сбора данных о факторах опасности;

- порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;

- порядок разработки мероприятий по снижению риска;

- порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;

- порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.

2.14. Эксплуатант должен организовать заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами. При выполнении полетов на

воздушных судах с электрическими двигателями требования данного пункта к эксплуатантам не применяются.

2.15. Эксплуатант должен установить порядок предоставления экипажам воздушных судов метеорологической и аэронавигационной информации.

2.16. Эксплуатант должен разработать и утвердить свою внутреннюю организационную структуру, обеспечить в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными в соответствии со статьей 68 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовку и выполнение полетов, формировать экипажи воздушных судов.

2.17. Эксплуатант должен реализовывать процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, изменениями в воздушном законодательстве Российской Федерации, правилами и иными нормативными правовыми актами государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также изменениями в руководствах эксплуатанта.

.

2.19. Эксплуатант должен разработать и утвердить программу авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, видов авиационных работ. Программа авиационной безопасности согласовывается уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации <2>

(далее - уполномоченный орган).

2.20. Эксплуатант должен организовать для выполнения авиационных работ за пределами Российской Федерации подготовку авиационного персонала к выполнению международных полетов и полетов в пределах иностранного государства.

.

Приложение N 1
к Правилам

**ПЕРЕЧЕНЬ
АВИАЦИОННЫХ РАБОТ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ
ПОЛУЧЕНИЕ ДОКУМЕНТА, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА,
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ**

1. Авиационно-химические работы:
 - а) авиационное распределение жидких веществ;
 - б) внесение жидких агрохимикатов;
 - в) защита растений от вредителей, болезней и сорняков;
 - г) внесение регуляторов роста растений;
 - д) дефолиация, десикация, сеникация и химическая чеканка растений;
 - е) борьба с кровососущими насекомыми, клещами, разносчиками заболеваний животных и грызунами;
 - ж) рекультивация земель, дедикация почвы, детоксикация закрытых водоемов;
 - з) закрепление пылящей поверхности;

и) борьба с нефтяными пятнами;
к) тушение пожаров лесов, пастбищ, жилых и промышленных объектов;

л) авиационное распределение сыпучих веществ;

м) авиационное распределение биологических объектов.

2. Воздушные съемки:

а) аэросъемочные работы;

б) аэрофотосъемочные работы;

в) телевизионные и киносъемочные работы.

3. Лесоавиационные работы:

а) авиационную охрану лесов;

б) обследование и учет лесов;

в) обслуживание организаций лесоохраны и лесопользования.

4. Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы:

а) монтаж и демонтаж строительных конструкций, линий электропередач, трубопроводов;

б) перевозка грузов на внешней подвеске;

в) проведение погрузочно-разгрузочных операций.

5. Работы с целью оказания медицинской помощи:

а) доставка больных и медицинского персонала;

б) доставка медицинских грузов.

6. Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации:

а) летные проверки:

наземных средств радиотехнического обеспечения полетов;

авиационной воздушной электросвязи;
систем светосигнального оборудования аэродромов.

7. Поисково-спасательные и аварийно-спасательные работы.

8. Транспортно-связные работы:

а) транспортирование персонала заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с посадкой и высадкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже с подъемом и (или) высадкой на специальных подъемно-спусковых устройствах;

в фюзеляже с десантированием на парашютах;

на внешней подвеске воздушного судна в транспортно-спасательных кабинах.

б) транспортирование грузов Заказчика авиационной работы:

в фюзеляже с погрузкой и выгрузкой основным на воздушном судне способом;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете на парашютах, парашютных платформах, в спасательных контейнерах;

в фюзеляже со сбрасыванием в полете без парашютов, парашютных платформ, спасательных контейнеров;

в фюзеляже со спуском на специальных спусковых устройствах;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней повестке воздушного судна со средствами стабилизации;

на внешней подвеске воздушного судна со средствами снижения аэродинамического сопротивления;

на внешней подвеске воздушного судна без средств стабилизации и снижения аэродинамического сопротивления.

9. Аэровизуальные полеты:

- а) воздушное наблюдение;
- б) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;
- в) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвигивание и отстрел животных;
- г) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;
- д) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;
- е) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;
- ж) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;
- з) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;
- и) воздушное патрулирование:
 - трубопроводов;
 - линий электропередачи;
 - прибрежных районов;
 - пограничных районов,
- к) сопровождение объектов:
 - проводка судов во льдах;
 - сопровождение движущихся объектов.
- л) авиационное обеспечение связи:
 - трансляция радио- и телепередач;
 - разбрасывание листовок, печатных средств массовой

информации;

передача информации через громкоговорящее устройство.

**Федеральные авиационные правила
«Подготовка и выполнение полетов в гражданской
авиации Российской Федерации»,
утвержденные приказом Минтранса России
от 31 июля 2009 г. № 128**

I. Общие положения

1.1. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (далее - Правила) устанавливают правила подготовки воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечения и выполнения полетов в гражданской авиации, а также аэронавигационного обслуживания полетов в Российской Федерации, и разработаны в соответствии со статьями 67, 68, 69, 71, 74, 79, пунктом 2 статьи 87, пунктами 1 и 2 статьи 114 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации".

1.2. Настоящие Правила обязательны для исполнения эксплуатантами и владельцами воздушных судов, зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, воздушных судов, зарегистрированных в иностранных государствах и включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта,

выданный Российской Федерацией, а также иными физическими и юридическими лицами, осуществляющими организацию, обеспечение, выполнение полетов гражданских воздушных судов и аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Российской Федерации.

1.3. Если требования законов и правил иностранного государства, в воздушном пространстве которого происходит полет, отличаются от требований настоящих Правил, то применяются требования законов и правил этого государства.

1.4. В случаях, когда это необходимо для предотвращения авиационных происшествий, преступлений, гибели и нанесения вреда здоровью людей, разрешается допускать отступления от требований настоящих Правил.

1.5. В настоящих Правилах используются термины и определения, которые приведены в Приложении к настоящим Правилам.

1.6. Выполнение полетов в воздушном пространстве Российской Федерации гражданскими воздушными судами иностранных государств в аэропорты Российской Федерации, не открытые для международных полетов и вне международных трасс Российской Федерации, осуществляется в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам авиационного персонала

гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов», утвержденные приказом Минтранса России от 26.05.2026 №236

I. Общие положения

II. Требования к лицам, выполняющим функции командира воздушного судна или второго пилота

III. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства частного пилота, и его обладателям (самолет, дирижабль, вертолет)

IV. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства коммерческого пилота, и его обладателям (самолет, вертолет, дирижабль)

V. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), и его обладателям

VI. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства линейного пилота, и его обладателям

VII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства пилота планера, и его обладателям

VIII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства пилота свободного аэростата, и его обладателям

IX. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна, и его обладателям

X. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства штурмана, и его обладателям

XI. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства бортинженера (бортмеханика), и его обладателям

XII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства бортрадиста, и его обладателям

XIII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства летчика-наблюдателя, и его обладателям

XIV. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства бортпроводника, и его обладателям

XV. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства бортоператора, и его обладателям

XVI. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства внешнего пилота, и его обладателям

XVII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, и его обладателям

XVIII. Требования, предъявляемые к лицам, претендующим на получение свидетельства сотрудника по обеспечению полетов, и его обладателям

Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов" (далее - Федеральные авиационные правила) являются обязательными для следующих специалистов, включенных в [перечень](#) специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации

- частный пилот (самолет, дирижабль, вертолет);
- коммерческий пилот (самолет, дирижабль, вертолет);
- пилот многочленного экипажа (самолет);
- линейный пилот (самолет, вертолет);
- пилот планера;
- пилот свободного аэростата;
- пилот сверхлегкого воздушного судна;
- штурман;

бортинженер (бортмеханик);
бортрадист;
летчик-наблюдатель;
бортпроводник;
бортоператор;
внешний пилот;
специалист по техническому обслуживанию
воздушных судов; сотрудник по обеспечению полетов.

2. Специалист должен уметь выполнять функции члена экипажа гражданского воздушного судна, функции специалиста по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов при условии соответствия требованиям Федеральных авиационных правил, а также при наличии действующего свидетельства лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации <2> (далее - свидетельство) с квалификационными отметками, допусками к полетам и видами авиационных работ.

3. Для выполнения функций члена экипажа гражданского воздушного судна, зарегистрированного

в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации <3>, к свидетельству лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации <4> (далее - свидетельство), выданному другим государством - членом Международной организации гражданской авиации, необходимо иметь разрешение, выдаваемое члену экипажа федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) <5> (далее - уполномоченный орган).

4. Обладатель свидетельства должен иметь действующее медицинское заключение о годности членов летного экипажа гражданского воздушного судна и экипажа беспилотных гражданских воздушных судов, за исключением беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (далее - беспилотное гражданское воздушное судно), к выполнению работ по таким должностям в случаях и в порядке, установленных [статьей 53.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

5. Не допускается выполнение функций специалиста при ухудшении состояния здоровья

обладателя свидетельства, препятствующем их безопасному выполнению.

6. Не допускается выполнение функций специалиста под воздействием наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ и в состоянии алкогольного опьянения.

7. Члены летных экипажей, внешние пилоты, осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, должны проходить контроль знаний иностранного языка, в том числе авиационного английского языка на соответствие требованиям, установленным в разделе 1.2.9 главы 1 приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к [Конвенции](#) о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. <8> (далее соответственно - Конвенция, приложение 1 к Конвенции), по результатам которого им присваивается уровень <9> владения английским языком.

8. Для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не

использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладатель свидетельства должен проходить повторный контроль знаний английского языка:

лица, демонстрирующие владение английским языком на рабочем уровне (уровень 4), - не реже одного раза в три года;

лица, демонстрирующие владение английским языком на продвинутом уровне (уровень 5), - не реже одного раза в шесть лет.

Лицам, демонстрирующим владение английским языком на профессиональном уровне (уровень 6), проведение повторного контроля знаний английского языка не требуется.

9. У коммерческого пилота, линейного пилота, пилота планера, пилота свободного аэростата, пилота сверхлегкого воздушного судна, летчика-наблюдателя, внешнего пилота, штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, бортоператора, бортпроводника (за исключением освоения бортпроводником нового типа воздушного судна) в свидетельства должна быть внесена квалификационная отметка "инструктор" при выполнении требований, установленных [пунктами 10 - 13](#) Федеральных авиационных правил.

Федеральные авиационные правила "Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов", утверждены приказом Минтранса России от 20 марта 2023 г. N 89

1. Комплекс работ по обеспечению прибытия гражданского воздушного судна (далее - воздушное судно) на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением технического обслуживания воздушного движения¹ (далее - наземное обслуживание), должен осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, эксплуатационной документацией воздушного судна² и руководством по организации наземного обслуживания, утвержденным эксплуатантом³ (далее - РОНО).

2. Наземное обслуживание должно осуществляться эксплуатантом⁴ самостоятельно или по договору с иным лицом, осуществляющим наземное обслуживание⁵ (далее - организация, осуществляющая наземное обслуживание).

3. При проведении наземного обслуживания должно использоваться оборудование, отвечающее требованиям, установленным в эксплуатационной документации воздушного судна, а также требованиям эксплуатационной документации изготовителя данного оборудования.

4. Осуществление наземного обслуживания должно быть обеспечено в соответствии с требованиями эксплуатационной документации воздушного судна, характеристик средств наземного

обслуживания и других технических средств, используемых при наземном обслуживании.

5. Эксплуатант, организация, осуществляющая наземное обслуживание, должны осуществлять учет работ по техническому обслуживанию оборудования, технических и транспортных средств, используемых для наземного обслуживания, а также учет наработки указанного оборудования.

6. Наземное обслуживание включает следующие виды работ:

- обслуживание пассажиров;

- обработка грузов и почты;

- посадка пассажиров в воздушное судно или высадка пассажиров из воздушного судна;

- доставка пассажиров, экипажа к воздушному судну и от воздушного судна в терминал;

- загрузка бортового питания в воздушное судно;

- прием, хранение и выдача авиационного топлива;

- заправка авиационным топливом воздушного судна;

- заправка авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями воздушного судна;

- предоставление места для временной стоянки воздушного судна на аэродроме гражданской авиации⁶;

- обеспечение приема и выпуска воздушного судна;

- внутренняя уборка воздушного судна;

- обслуживание санитарных узлов (туалетов) воздушного судна;

- заправка воздушного судна питьевой водой;

- осуществление слива питьевой воды из системы воздушного судна;

подача электрической энергии к воздушному судну;

осуществление кондиционирования (охлаждения или подогрева) воздушного судна;

противообледенительная обработка воздушного судна;

обеспечение воздушного запуска авиационных двигателей воздушного судна;

слив авиационного топлива из систем воздушного судна;

буксировка воздушного судна.

7. При осуществлении наземного обслуживания:

должны быть приняты меры по недопущению нанесения повреждений воздушному судну;

должно быть очищено место стоянки воздушного судна от любых предметов, которые могут стать причиной повреждения воздушного судна или оборудования, оператором аэродрома⁷ гражданской авиации.

8. Работы по наземному обслуживанию воздушных судов должны выполняться по запросу эксплуатанта. Начало выполнения работ по наземному обслуживанию устанавливается эксплуатантом.

9. Время начала наземного обслуживания воздушного судна по прилету отсчитывается с момента прибытия воздушного судна на место стоянки и выключения авиационных двигателей.

Наземное обслуживание считается оконченным с момента начала буксировки или начала движения воздушного судна на тяге собственных авиационных двигателей.

10. В случае разлива авиационного топлива или других горюче-смазочных материалов работы по наземному обслуживанию должны быть прекращены до проведения работ по очистке зоны обслуживания воздушного судна от загрязнений, вызванных разливом авиационного топлива или других горюче-смазочных материалов.

11. Наземное оборудование не должно пересекать траекторию движения, выполняющего руление или буксируемого воздушного судна, а также заходящих на борт воздушного судна или высаживающихся пассажиров.

Воздушные суда должны обладать приоритетом в движении на перроне.

12. До момента прибытия воздушного судна на место стоянки средства наземного обслуживания должны находиться вне траектории движения воздушного судна за пределами зоны обслуживания воздушного судна на специально отведенных местах парковки наземного оборудования с активированными стояночными тормозами или установленными упорными колодками.

КЭ-3. Государственная система гражданской авиации и государственные функции контроля за обеспечением безопасности полетов. Создание ведомства гражданской авиации (ВГА) и/или других соответствующих полномочных органов или государственных учреждений во главе с главным

исполнительным директором, которые имеют соответствующий технический и нетехнический персонал и располагают адекватными финансовыми ресурсами. Государственный полномочный орган должен иметь установленные функции регулирования в области безопасности полетов, цели и политику в отношении безопасности полетов.

Примечание. Термин "государственная система гражданской авиации" используется в широком смысле и охватывает все полномочные органы, несущие ответственность за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов, которые могут быть созданы государством в качестве отдельных структур и к которым относятся, например, ВГА, аэропортовые полномочные органы, полномочные органы обслуживания воздушного движения, полномочный орган по расследованию авиационных происшествий и метеорологический полномочный орган.

**Постановление Правительства РФ от 30.06.2021
N 1064 (ред. от 01.09.2025) "Об утверждении
Положения о федеральном государственном
контроле (надзоре) в области гражданской
авиации"**

ПОЛОЖЕНИЕ

О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

I. Общие положения

II. Объекты контроля

III. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора)

IV. Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к категориям риска

V. Учет рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при проведении плановых контрольных (надзорных) мероприятий и обязательных профилактических визитов

VI. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

Информирование

Обобщение правоприменительной практики

Объявление предостережения

Консультирование

Самообследование

Профилактический визит

Меры стимулирования добросовестности

VII. Осуществление государственного контроля (надзора)

Инспекционный визит

Рейдовый осмотр

Документарная проверка

Выездная проверка

Выездное обследование

VIII. Специальные режимы государственного контроля (надзора)

Мониторинг

Постоянный рейд

IX. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия

X. Обжалование решений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, действий (бездействия) его должностных лиц

XI. Ключевые показатели федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации и их целевые значения

Приложение N 1. Соотнесение группы тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований и группы вероятности наступления потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований

Приложение N 2. Ключевые показатели федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации и их целевые значения

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области

гражданской авиации.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации является:

а) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации:

требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;

требований к воздушным перевозкам опасных грузов;

требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;

требований к выполнению авиационных работ;

обязательных требований к содержанию программ подготовки авиационного персонала гражданской авиации;

порядка подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

требований в отношении документации гражданского воздушного судна, наличие которой на

борту гражданского воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;

требований, установленных [пунктом 3 статьи 8](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

обязательных требований пожарной безопасности;

требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

б) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с [пунктом 1 статьи 8](#) (за исключением сертификатов, выданных юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление авиационной техники) и со [статьями 36 и 37](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с [пунктом 3 статьи 8](#) и [подпунктом 3 пункта 2 статьи 36.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства, выданные в соответствии с [пунктом 1 статьи 53](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным

законодательством Российской Федерации, в том числе:

программ подготовки, предусмотренных [пунктом 4 статьи 54](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

документации гражданского воздушного судна, утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна, предусмотренной [пунктом 1 статьи 37.1](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

г) соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями при осуществлении деятельности в области гражданской авиации предусмотренного [пунктом 3 статьи 105](#) Воздушного кодекса Российской Федерации требования о размещении информации об условиях договора конкретной воздушной перевозки, содержащейся в электронном перевозочном документе, в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок в случае оформления в электронной форме документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров и багажа;

д) соблюдение оператором автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок требований к указанной автоматизированной информационной системе, базам данных, входящим в ее состав, информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, и ее оператору, утвержденных в соответствии с [пунктом 8 статьи 105](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

3. Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации, применяются положения Федерального [закона](#) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

4. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации являются:

а) руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, его заместители;

б) должностные лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которых в соответствии с их должностными регламентами входит осуществление полномочий по федеральному государственному контролю (надзору) (далее - инспектор).

5. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

а) руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, его заместители;

б) руководители территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их заместители, в должностные обязанности которых в соответствии с их должностными регламентами

входит принятие решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

6. Должностные лица, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий, пользуются правами, установленными [частью 2 статьи 29](#) Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

7. Возмещение свидетелям, специалистам, экспертам, экспертным организациям, привлекаемым Федеральной службой по надзору в сфере транспорта к участию в контрольных (надзорных) мероприятиях, расходов, понесенных ими в связи с участием в надзорных мероприятиях, осуществляется в соответствии с порядком, предусмотренным [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2012 г. N 1311 "О порядке оплаты услуг экспертов и экспертных организаций, а также возмещения расходов, понесенных ими в связи с участием в мероприятиях по контролю".

II. Объекты контроля

8. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет государственный контроль (надзор) за следующими объектами:

а) деятельность по подготовке и выполнению

полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

б) деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

в) деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

г) деятельность по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;

д) деятельность по выполнению авиационных работ;

е) деятельность по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

ж) деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

з) деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

и) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с [пунктом 1 статьи 8](#) (за исключением сертификатов, выданных юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление авиационной техники) и со [статьями 36 и 37](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с [пунктом 3 статьи 8](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;
свидетельства, выданные в соответствии с [пунктом 1 статьи 53](#) Воздушного кодекса Российской Федерации;

к) гражданские воздушные суда;

л) объекты инфраструктуры воздушного транспорта;

м) помещения и оборудование организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

9. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет учет объектов контроля с использованием соответствующих ведомственных автоматизированных информационно-аналитических систем, обеспечивающих деятельность Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, при планировании и проведении контрольных (надзорных) мероприятий, осуществляющих хранение, сбор и обработку данных.

Информация по объектам контроля вносится в указанные системы по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий инспекторами, а также в порядке межведомственного взаимодействия из иных информационно-аналитических систем,

используемых в гражданской авиации.

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Правительства

Российской Федерации

от 30 июля 2004 г. N 398

ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

I. Общие положения

1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в области железнодорожного транспорта, гражданской авиации, торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства), транспортной безопасности, за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в случае изъятия в установленном законодательством Российской Федерации порядке соответствующих полномочий, по государственному контролю (надзору) за реализацией

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления полномочий в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, а также по контролю за осуществлением переданных Российской Федерацией органам государственной власти субъектов Российской Федерации полномочий по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом в соответствии с Федеральным законом "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - переданные полномочия). (в ред. Постановления Правительства РФ от 22.09.2021 N 1596)

2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.

3. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации, а также настоящим Положением.

4. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

II. Полномочия

5. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

5.1. осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации:

5.1.1. о гражданской авиации;

.

5.4. выдает:

.

5.4.1(3). удостоверения инспекторов гражданской авиации Российской Федерации лицам, указанным в пункте 4 статьи 65 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также аннулирует их; (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.05.2023 N 811)

5.5. осуществляет в установленном порядке:

.

5.5.8. участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) транспортных средств,

объектов и оборудования (за исключением воздушных судов и других транспортных средств, используемых для наземного обслуживания воздушных судов, а также радиотехнических средств и других объектов управления воздушным движением), используемых для перевозок высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств; (в ред. Постановления Правительства РФ от 23.06.2008 N 467)

.

5.10. взаимодействует в установленном порядке с органами государственной власти иностранных государств и международными организациями в установленной сфере деятельности;

6. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта с целью реализации полномочий в установленной сфере деятельности имеет право:

6.1. проверять в установленном порядке деятельность юридических и физических лиц, осуществляющих перевозочную и иную связанную с транспортным процессом деятельность;

6.2. организовывать проведение необходимых расследований (за исключением авиационных и дорожно-транспортных происшествий), испытаний, экспертиз, анализов и оценок, а также научных исследований по вопросам осуществления контроля и надзора в установленной сфере деятельности, участвовать в установленном порядке в проведении расследований авиационных происшествий;

.

