

Форма КМ лист 1

**ЗАДАНИЕ № \_\_\_\_\_**

**на проведение инспекционного контроля на маршруте (в полете) в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации» (ФАП-11), утвержденными приказом Минтранса России № 11 от 04.02.2003г. (зарегистрирован в Минюсте России 24.03.2003 за номером 4314)**

\_\_\_\_\_ поручается провести  
(должность, структурное подразделение, Фамилия Имя Отчество)

инспекционный контроль на маршруте (без права занятия рабочего места члена летного экипажа) с целью оценки способности эксплуатанта \_\_\_\_\_  
(наименование авиапредприятия)

обеспечить безопасное и качественное выполнение воздушных перевозок (авиационных работ) в соответствии с требованиями нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации и условиями, зафиксированными в его эксплуатационных спецификациях.

Инспекционный контроль провести с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
(дата, месяц, год) (дата, месяц, год)

Результаты инспекционного контроля представить в Управление надзора за летной деятельностью ФСНСТ до \_\_\_\_\_  
(дата, месяц, год)

Начальник (руководитель) \_\_\_\_\_  
(УНЛД, территориального органа ФСНСТ, центра по сертификации) (подпись) (И.О. Фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**Отчет по инспекционному контролю**

Полетное задание №	_____	Дата инспекции	_____
Номер рейса			
Маршрут полета			
Тип воздушного судна	_____	Государственный регистрационный номер ВС	_____
Время вылета (UTC) по плану	Время вылета (UTC) фактическое		
КВС	Ст. бортпроводник (ст. бортоператор)		

**Вывод:**

Эксплуатант \_\_\_\_\_ безопасно и качественно выполнять полеты  
(способен/не способен)

(авиационные работы) в соответствии с требованиями нормативных документов, регулирующих деятельность гражданской авиации и условиями, зафиксированными в его эксплуатационных спецификациях и \_\_\_\_\_ соответствовать сертификационным требованиям,  
(продолжает/не продолжает)

предусмотренным ФАП-11.

Инспектор (эксперт) \_\_\_\_\_  
(подпись) (И.О. Фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**Заключение:**

Начальник (руководитель) \_\_\_\_\_  
(УНЛД, территориального органа ФСНСТ, центра по сертификации) (подпись) (И.О. Фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

**Контрольная карта**  
 проведения инспекционного контроля на маршруте (в полете)  
 согласно заданию № \_\_\_\_\_

**Форма КМ лист 2**

<b>1.ПЕРЕД ПОЛЕТОМ</b>	Отметка о контроле
1.1. Анализ метеоусловий	
1.2. Планирование полета	
1.3. Сообщения NOTAM	
1.4. Штурманский план полета и рабочий план полета	
1.5. Диспетчерское оформление вылета	
1.6. Принятие решения на вылет	
1.7. Предполетный осмотр ВС членами экипажа	
1.8. Проверка бортового журнала ВС членами экипажа	
1.9. Бортовая судовая документация	
<b>2. ЗАГРУЗКА И ТОПЛИВО</b>	
2.1. Масса, центровка и отметка о компоновке варианта воздушного судна	
2.2. Загрузка в пределах ограничений	
2.3. Масса багажа, груза (соответствие)	
2.4. Расчет взлетных данных	
2.5. Соответствие принятым в авиакомпании нормам для хранения и использования: - сумок и багажа экипажа - технической документации - навигационного оборудования - документации воздушного судна - спасательных жилетов и плотов (при полетах над водным пространством) - спасательного оборудования - запасных частей и инструментов - приспособления для раскладки и крепления груза.	
2.6. Запас топлива перед вылетом соответствует применяемой эксплуатантом формуле расчета топлива.	
2.7. Наличие перевозочных документов, центровочного графика, пассажирского манифеста и грузовой декларации.	
2.8. Размещение груза и багажа в соответствии с центровочным графиком	
<b>3. ВЫЛЕТ</b>	
3.1. Инструктаж экипажа перед взлетом	
3.2. Порядок действий при запуске двигателей	
3.3. Общая взлетная масса (кг), центровка	
3.4. Запись диспетчерских разрешений и их повторение	
3.5. Соблюдение ограничений, предусмотренных РЛЭ при взлете ВС	
3.6. Контроль за изменением абсолютной высоты (в режиме набора высоты)	
<b>4. НА МАРШРУТЕ</b>	
4.1. Соблюдение минимальной абсолютной высоты полета по маршруту	
4.2. Использование бортовой РЛС	
4.3. Выполнение указаний диспетчера	
4.4. Слежение за полетом (контроль параметров полета, радио- и визуальная осмотрительность)	
4.5. Слежение за изменением абсолютной высоты (в крейсерском режиме)	
4.6. Использование аэронавигационных средств	
4.7. Слежение за изменением абсолютной высоты (в режиме снижение)	
4.8. Регистрация расхода топлива в полете	
4.9. Соблюдение правил полета в зоне ожидания	
4.10. Соблюдение правил ETOPS	

<b>5. ЗАХОД НА ПОСАДКУ И ПРИЗЕМЛЕНИЕ</b>	
5.1. Выдерживание схемы захода	
5.2. Посадочная масса (соответствие), центровка	
5.3. Выдерживание скорости и посадочной конфигурации	
5.4. Оценка качества и зоны приземления	
5.5. Пользование тормозами и реверсом на пробеге	
<b>6. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>	
6.1. Свидетельства специалистов, квалификационные отметки и справка ВЛЭК	
6.2. Осмотрительность в кабине экипажа	
6.3. Взаимодействие членов экипажа	
6.4. Пользование кислородом и предполетная проверка кислородных масок	
6.5. Управление работой экипажа в полете	
6.6. Регистрация в бортовом журнале технических неисправностей ВС	
6.7. Соблюдение ограничений ВС	
6.8. Выполнение карт контрольных проверок	
6.9. Оформление полетного задания	
6.10. Соблюдение требований полномочного органа	
6.11. Соблюдение правил, методик и процедур, установленных РПП эксплуатанта	
6.12. На ВС иностранного производства наличие валидации	

Инспектор \_\_\_\_\_ (должность) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

